



TRANSPORDIAMET

Helen Manguse  
Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee

Teie 02.06.2021 nr 6-3/21/9811-4

Meie 02.07.2021 nr 6.3-1/13682-2

**Seisukoha küsimine Lehtma sadama  
akvatooriumi ja sissesõidukanali  
regulaarse süvendamise ja  
süvenduspinnase kaadamise  
keskkonnamõju hindamise programmile**

Küsisite Transpordiameti seisukohta ELLE OÜ koostatud Lehtma sadama akvatooriumi ja sissesõidukanali regulaarse süvendamise ja süvenduspinnase kaadamise keskkonnamõju hindamise programmi (töö nr 21LJ23) kohta.

Programmis nimetatakse planeeritud kaadamiskohana ala meres 500 meetri kaugusel rannast. Liikuvate setetega rannikute haldamist põhjalikult käsitlev käsiraamat [Shoreline Management Guidelines](#) (DHI, 2015, lk 327) soovib sellistel rannikutel sadama taha kuhjuvad setted toimetada erosiooni vältimiseks teisele poole sadamat rannale: *"It is important that such maintenance dredging and subsequent disposal of the dredged sand is performed in a way that to the highest possible extent favours the downstream coast. Consequently, the dredged material, which belongs to the littoral budget of the adjacent shores, shall be disposed along the downstream shoreline. This is referred to as artificial bypass."*

Miks praegusel juhul plaanitakse setete kaadamist rannast eemale merre, kust nende randa jõudmine on raskem, mitte vahetult erosiooni all kannatavale rannale? Soovitame kaaluda ühe setete paigutamise alternatiivina ka nende pumpamist vm moel viimist sadamast "allavoolu" lainete mõju all olevale rannaalale.

Muus osas Transpordiametil märkusi ega ettepanekuid nimetatud keskkonnamõju hindamise programmi kohta ei ole.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Pärtel Keskküla  
laevateede osakonna peaspetsialist  
laevateede osakonna juhataja ülesannetes